

RAPID

TPM



Manuale Utente



tune_rapid



tunerapid.it

1 KATPM12100-454



Codice Kit: Sample

Configurazione:

COMPOSIZIONE KIT

Q.tà	Codice	Descrizione
1	FO8RAPID-TPM	Modulo Rapid
1	FRTPMxx	Cablaggio per modulo Rapid con connettori

SETTAGGI STANDARD

SET	TH1	TH2	TH3
x	x	x	x

1.1 INSTALLAZIONE

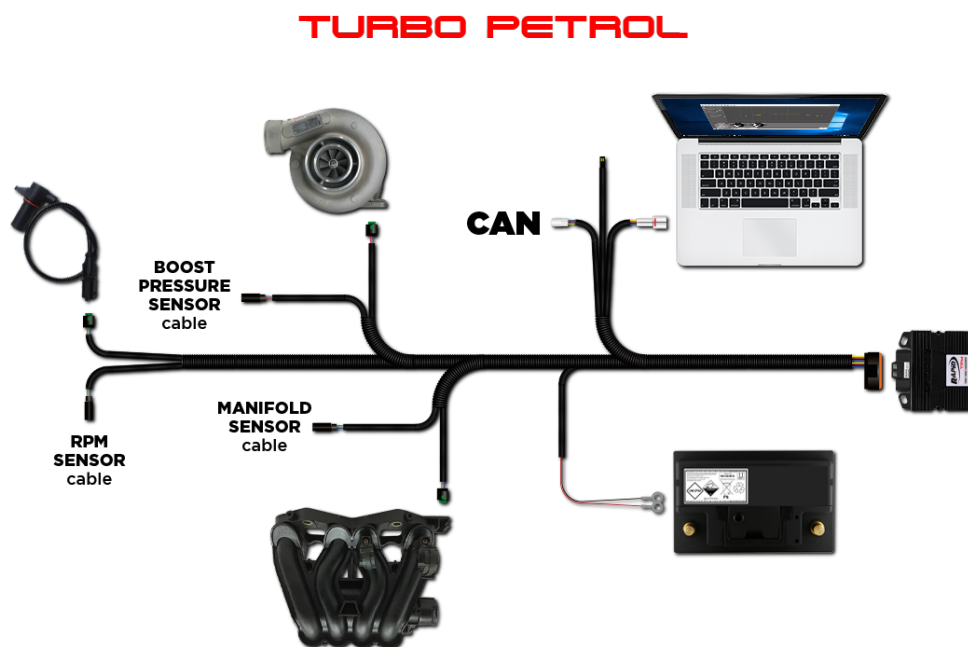
1.1.1 Preparazione all'installazione

1. Aprire il cofano e chiudere le porte del veicolo.
2. Estrarre la chiave dal quadro e attendere 10 minuti, necessari allo spegnimento della strumentazione elettrica.

1.1.2 Collegamenti necessari per l'installazione del Kit

- Segnale RPM Sensor
- Segnale sensore pressione turbo
- Segnale Manifold Sensor
- +12 Volt

1.1.3 Schema riassuntivo dei collegamenti



1.1.4 Collegamento ai segnali

- Rimuovere il carter motore



- Individuare il connettore del Sensore Giri e collegare il connettore Plug&Play (**RPM sensor**) relativo del cablaggio Rapid



- Individuare il connettore del Sensore Pressione Manifold e collegare il connettore Plug-Play (**Manifold Pressure Sensor**) relativo del cablaggio Rapid



- Individuare il connettore del Sensore Pressione Turbo e collegare il connettore Plug-Play (**Boost Pressure Sensor**) relativo del cablaggio Rapid



⚠ ATTENZIONE

I connettori denominati USB e CAN NON DEVONO essere collegati, in quanto sono solo predisposizioni.

1.1.5 Collegamento dell'alimentazione

- Collegare il cavo rosso a +12 volt oppure tramite sottochiave.

1.1.6 OPERAZIONI FINALI

- Isolare accuratamente tutte le connessioni
- Collegare il modulo Rapid al cablaggio
- Fissare il modulo Rapid ed i componenti del kit in posizione riparata, lontano da fonti di calore eccessivo

1.1.7 DESCRIZIONE DEI PARAMETRI DIGITALI DEL RAPID TPM

I settaggi del modulo possono essere regolati tramite l'apposito software di programmazione "Rapid TPM". Oltre alla personalizzazione dei vari settaggi, il software permette di monitorare i parametri dei sensori in tempo reale.

Se non si possiede il software di programmazione, il modulo può essere calibrato in maniera limitata utilizzando la consolle di taratura (cod. **F08IP-002**) venduta separatamente.

I parametri regolabili con la consolle di taratura sono:

- **SET**: è il parametro che regola l'incremento delle prestazioni. Aumentando questo parametro, le prestazioni del veicolo aumentano; abbassando il parametro le prestazioni diminuiscono.

Acquistando un modulo RAPID pre-programmato con calibrazione standard fornita da DIMSPORT questo parametro è già impostato a 100.

- **TH1**: regola la soglia di attivazione del modulo RAPID prendendo come riferimento il segnale di pressione del sensore principale. Il modulo, quindi, non si attiva finché il segnale di pressione non supera il valore TH1.
- **TH2**: regola la soglia di intervento del modulo RAPID prendendo come riferimento i giri motore. Il modulo non interviene finché i giri motore non superano il valore di soglia impostato da TH1.

Per ottenere i giri motore di riferimento è necessario moltiplicare il valore di soglia impostato X100.

Esempio: TH2 = 018 soglia di intervento a 1800 giri motore

- **TH3**: regola la soglia di spegnimento del modulo RAPID. Quando i giri motore superano il valore di soglia impostato da TH3, il modulo si disinnescia annullando la prestazione (in media occorrono circa 300 giri motore per annullare tutti i benefici forniti dal Rapid).

Esempio: TH3 = 068 soglia di spegnimento a 6800 giri motore.



ATTENZIONE

La variazione dei parametri standard preimpostati nel modulo deve essere sempre concordata mettendosi in contatto con l'assistenza tecnica Rapid. Inoltre, qualsiasi variazione dei parametri deve essere sempre verificata testando il veicolo in condizioni d'uso gravose.

- E' possibile commutare l'interruttore del modulo RAPID da acceso a spento in qualsiasi condizione d'utilizzo del veicolo, anche se è preferibile attivarlo a veicolo fermo o con basso carico.
- Se l'interruttore non viene connesso al connettore a 2 vie del cablaggio, il modulo RAPID è costantemente attivo.
- Per utilizzare un interruttore alternativo a quello fornito, contattare l'assistenza tecnica.

**ATTENZIONE**

Assicurarsi del perfetto funzionamento del veicolo, in particolare del motore, prima dell'installazione del modulo RAPID.

L'incremento di prestazioni potrebbe evidenziare difetti preesistenti.

Si sconsiglia l'installazione del modulo RAPID se sono già presenti altre modifiche al motore o al sistema d'iniezione, siano esse meccaniche od elettroniche.

N.B.: un eccessivo aumento delle prestazioni potrebbe portare al danneggiamento del motore stesso o all'intervento dei sistemi di protezione della centralina elettronica.

Non accendere il quadro comandi se tutti i connettori non sono connessi! Tale operazione non provoca danni, ma fa memorizzare un errore in centralina.

Il modulo Rapid è progettato per funzionare con tensioni d'alimentazione comprese tra 12 e 30 Volt; assicurarsi che tali limiti non vengano superati verificando, prima dell'installazione, l'efficienza di batteria, circuito regolatore e alternatore.

1.2 FAQ

La spia di controllo del motore o altre spie si accendono dopo l'installazione?

L'accensione di una spia di guasto non comporta necessariamente un pericolo relativo al motore.

Il problema può essere relativo al meccanismo di protezione impostato dal produttore quando, ad esempio, c'era ancora presente un residuo di corrente.

Collega nuovamente i cablaggi originali ed accendi la vettura per 5 minuti.

Successivamente, dopo averla spenta, attendi circa 15 minuti prima di ripartire con l'installazione seguendo attentamente le istruzioni.

Se il problema persiste, contatta l'**assistenza tecnica**.

Il veicolo non riparte dopo l'installazione?

Probabilmente l'installazione non è stata effettuata correttamente.

Collega nuovamente i cablaggi originali ed accendi la vettura per 5 minuti.

Successivamente, dopo averla spenta, attendi circa 15 minuti prima di ripartire con l'installazione seguendo attentamente le istruzioni.

Se il problema persiste, contatta l'**assistenza tecnica**.

1.3 RESPONSABILITA' DELL'UTENTE [1]

L'utente dichiara, sotto la propria completa responsabilità, che il dispositivo RAPID è destinato ad esclusivo uso agonistico, per competizioni o per impieghi su circuito chiuso non aperto al pubblico. L'impiego al di fuori di tali limiti può comportare l'irrogazione di sanzioni.

Fermo restando quanto esposto al precedente capoverso, se le prestazioni riportate sul certificato di circolazione subiscono una variazione, per la circolazione stradale è necessario un aggiornamento dei documenti della vettura, pertanto l'Utente condurrà sotto la propria esclusiva responsabilità ogni intervento eseguito sul veicolo.

Il dispositivo RAPID opera su alcuni parametri di gestione del motore (quali, a mero titolo esemplificativo: pressione turbo/manifold, rail, limitatore di velocità, ecc.) e ciò potrebbe rendere il veicolo non in linea con i requisiti e gli standard del Paese in materia di potenza, velocità ed emissioni e potrebbe comportare una diversa e maggiore

usura delle componenti meccaniche ed elettriche del veicolo finanche determinando la decadenza della garanzia fornita dal produttore del veicolo.

Dimsport Srl (eccetto quanto indicato nel prosieguo) non fornisce alcuna garanzia e non potrà essere in nessun caso ritenuta responsabile per eventuali malfunzionamenti o per qualsivoglia problematica derivante dall'utilizzo del dispositivo RAPID, con particolare riferimento alla maggiore usura o deterioramento del motore o delle altre parti meccaniche o elettriche del veicolo.

L'utilizzo del dispositivo RAPID (in tutte le sue componenti) dev'essere preceduto da un'attenta lettura e comprensione delle Istruzioni e deve pertanto avvenire in conformità a quanto indicato nel predetto documento d'Istruzioni.

Alla vendita del dispositivo RAPID all'Utente-consumatore si applicano le disposizioni del Codice del Consumo in materia di garanzia di conformità dei beni venduti. In particolare l'Utente, senza spese a suo carico, ha diritto al ripristino della conformità del bene acquistato, mediante sostituzione o riparazione. A tal fine il difetto di conformità dev'essere comunicato entro 2 (due) mesi dalla data della scoperta. La garanzia di conformità copre i difetti che si manifestino nei due anni successivi alla consegna. In nessun caso la normale usura del dispositivo RAPID può considerarsi difetto di conformità. La presente garanzia non opera se l'Utente apporta modifiche al dispositivo RAPID, esegue o fa eseguire riparazioni da terzi, se il difetto di conformità è dovuto ad uso improprio, negligente o imprudente del dispositivo RAPID.

Il dispositivo RAPID venduto all'Utente-professionista, è coperto unicamente da una garanzia per difetti di fabbricazione di 24 mesi, a decorrere dalla data dell'acquisto, purché l'Utente ne fornisca valida prova mediante esibizione di idoneo documento fiscale.

IL DISPOSITIVO RAPID NON DEVE ESSERE UTILIZZATO CON LA FINALITÀ DI ELUDERE L'APPLICAZIONE DELLE NORME DEL PAESE DI UTILIZZO DEL VEICOLO A PENA DI CESSAZIONE DELL'EFFETTO DEL PRESENTE ACCORDO.

Fatto salvo quanto previsto dalle inderogabili norme di legge, Dimsport Srl resta esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità contrattuale e/o extracontrattuale per lesioni personali, per danni diretti e/o indiretti (sia con riferimento al danno emergente che al lucro cessante), per qualsiasi pretesa e/o costo di qualsiasi genere o specie, subiti dall'Utente o da terzi e derivanti dall'utilizzo, dal cattivo utilizzo e/o che siano dipendenti e/o comunque riconducibili al dispositivo RAPID, salvo il caso di eventi imputabili a Dimsport per dolo o colpa grave. Le limitazioni ed esclusioni che precedono si applicano nella misura massima consentita dalla normativa vigente nella giurisdizione dell'Utente.

[1] Dimsport specifica che la presente clausola, laddove specificamente riferita ai consumatori, è redatta nel rispetto della normativa di cui al D.lgs. 206/2005 (c.d. "Codice del Consumo") e, limitatamente a tale parte, ha efficacia solo con riguardo ai consumatori.



Assistenza tecnica/technical support



LUN - VEN 9:00 - 13:00/14:00 - 18:00

MON - FRI 9:00 am - 1:00 pm/2:00 pm - 6:00 pm

(GMT +1)

E-mail: support.rapid@dimSPORT.it



DIMSPORT S.R.L.

Località San Iorio 8/B

15020 Serralunga di Crea (AL)

T +39 0142 9552 F +39 0142 940094

E-mail: info@dimSPORT.it